

Vážené paní starostky, vážení pání primátoři, vážení pání starostové,

z naší společné a trvale pokračující diskuse o aktuálních problémech kraje měla největší ohlas mezi Vámi výstavba dopravní infrastruktury. Dostala jsem od Vás spoustu podnětů, za něž Vám děkuji. Všechny Vaše náměty zaznamenáváme a podnikáme kroky k jejich vyřešení. Většina z Vás zmiňuje problematiku výstavby dálnice D3. Proto mi dovoluji zmínit se tentokrát podrobněji právě o tom.

Jak jsem Vás již informovala, požádala jsem příslušné ministry vlády ČR, aby přijali vhodná řešení k dopravní infrastruktuře v našem kraji. Zároveň jsem už začátkem měsíce dubna informovala premiéra Bohuslava Sobotkou o připravenosti kraje investorsky zajistit čtyři hlavní související stavby.

Nyní Vám mohu s radostí sdělit, že Středočeský kraj peníze na investorskou přípravu a realizaci staveb souvisejících s výstavbou D3 získal.

O financování čtyř staveb prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury rozhodla vláda ČR minulý týden. Jde celkem o 3,136 miliardy korun včetně DPH. Středočeský kraj tak bude moci pokračovat na intenzivní investorské přípravě dopravních staveb souvisejících s realizací dálnice D3.

Myslím, že je to pro náš kraj obrovský úspěch. Dostáváme tak příležitost investorsky zajistit dopravně významné stavby, které pomohou urychlit samotnou přípravu a realizaci dálnice D3. Jistě se tak odlehčí extrémně zatížené silnici I/3 a komunikacím navazujícím na pražskou aglomeraci.

Státní fond dopravní infrastruktury finančně podpoří vybudování I. etapy obchvatu Jesenice na silnici II/101 ve výši 216 milionů korun. Zde již kraj zahájil práce na přípravě projektové dokumentace. Dokončuje se geologický průzkum a probíhá zaměřování trasy. Předpokládám, že stavba obchvatu dlouhého cca jeden kilometr by měla začít v srpnu příštího roku. Dále jde o stavbu Severního obchvatu Jílového u Prahy na silnici II/105 za 168 milionů korun. Tento obchvat by měl odvést dopravu z centra města a po zprovoznění dálnice D3 bude sloužit jako dálniční přivaděč. Třetí stavbou je vybudování nové komunikace Vestecské spojky, II. etapa za 1,8 miliardy korun. Půjde o obslužnou komunikaci, která umožní propojení jižní části Pražského regionu a navazujících částí Středočeského kraje na dálnici D1. Poslední podpořenou stavbou ze SFDI je mimoúrovňová křižovatka s dálnicí D1 – EXIT 4 za 952 milionů korun. Středočeský kraj ji bude investorsky zajišťovat společně s Ředitelstvím silnic a dálnic a hl. m. Prahou.

Středočeský kraj je navíc připraven investorsky zajistit a ze svého rozpočtu financovat i stavbu dalších tří dopravních staveb, a to stavbu silnice II/101 Jesenice, obchvat – II. etapa, vybudování okružní křižovatky Týnec nad Sázavou, II/106 přeložka k sjezdu z D3 u Hostěradic a vybudování obchvatu Netvořice.

Samotná stavba dálnice D3 je na území Středočeského kraje rozdělena celkem do pěti staveb o celkové délce 58,4 kilometrů, z čehož 6,9 kilometrů povede v sedmi tunelech. Cena stavebních prací se předpokládá ve výši 37,901 miliardy korun. ŘSD hodlá začít stavební práce s termínem jejich zahájení v roce 2024 a uvedení do provozu v roce 2028.

Stejně jako vždy uvítám Vaše dotazy či podněty a jsem připravena s Vámi o věcech, které Vás zajímají, jednat.

V úctě



ing. Jaroslava Pokorná Jermanová
hejtmanka Středočeského kraje

